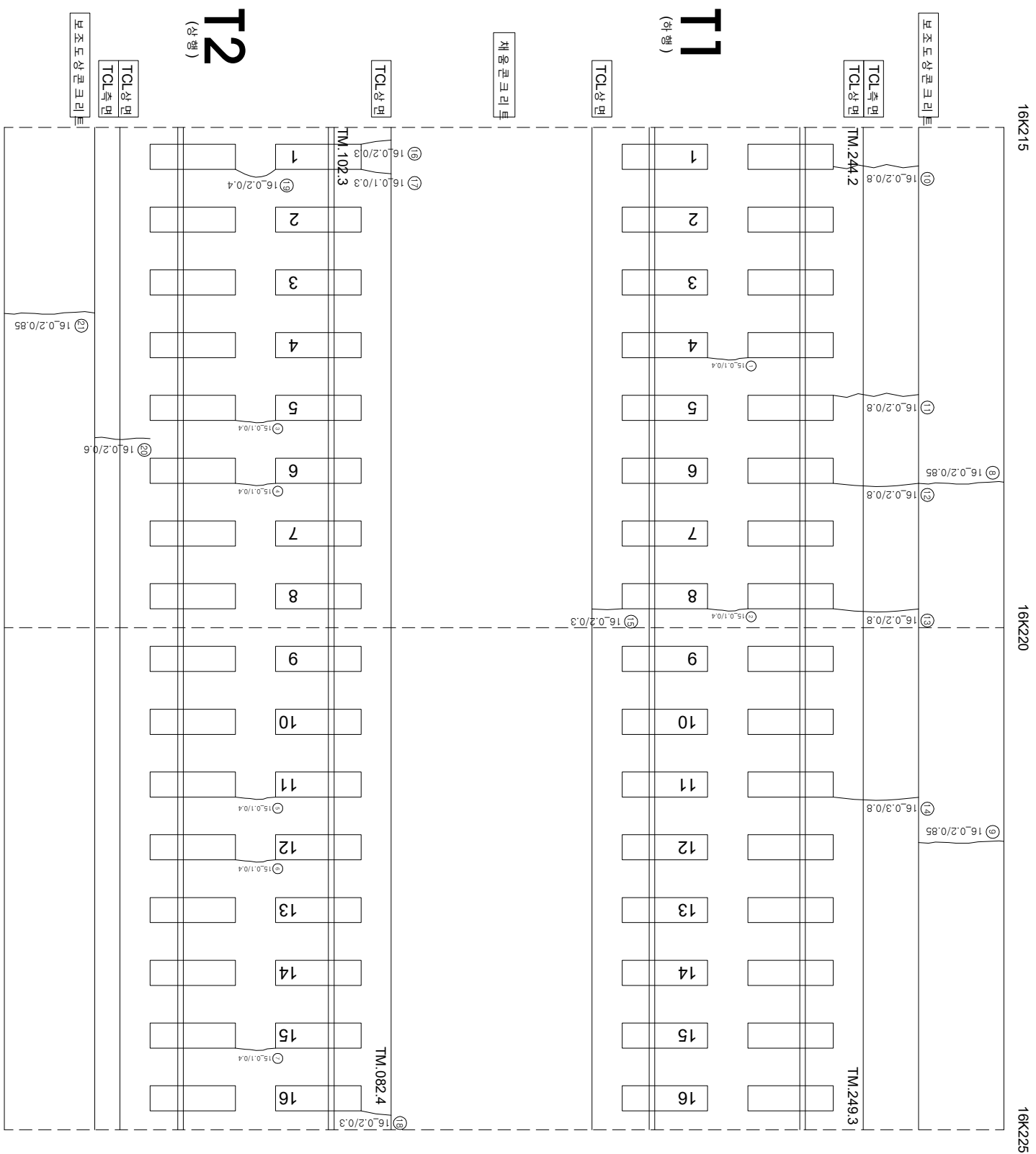


호남고속선 부용터널_110(16.215~16.225km, S108)



연번	순상	폭	영장	비고	연번	순상	폭	영장	비고
1	균열	0.1 mm	0.4 m		56				
2	균열	0.1 mm	0.4 m		57				
3	균열	0.1 mm	0.4 m		58				
4	균열	0.1 mm	0.4 m		59				
5	균열	0.1 mm	0.4 m		60				
6	균열	0.1 mm	0.4 m		61				
7	균열	0.1 mm	0.4 m		62				
8	균열	0.2 mm	0.85 m		63				
9	균열	0.2 mm	0.85 m		64				
10	균열	0.2 mm	0.8 m		65				
11	균열	0.2 mm	0.8 m		66				
12	균열	0.2 mm	0.8 m		67				
13	균열	0.2 mm	0.8 m		68				
14	균열	0.3 mm	0.8 m		69				
15	균열	0.2 mm	0.3 m		70				
16	균열	0.2 mm	0.3 m		71				
17	균열	0.1 mm	0.3 m		72				
18	균열	0.2 mm	0.3 m		73				
19	균열	0.2 mm	0.4 m		74				
20	균열	0.2 mm	0.6 m		75				
21	균열	0.2 mm	0.85 m		76				
22					77				
23					78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행	사	용	역	명	용	역	사	이		명			
									관	장				
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도	호남고속선	오송-광주승강간	포크리트케도	점점용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (제) 한국건설품질연구원	이	복	영	관	장		
													관	장
													관	장
													관	장
													관	장
									0.2220	(0.3mm이하 : 흑색)	원목도상보리	재로보리		
									0.4220	(0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색)	양상	철근노출		
									0.6220	(0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)	바리, 바리, 파손	누수습윤부		
									1.0220	(1.1mm이상 : 분홍색)	백태	시공이음보리, 총보리		